

MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)


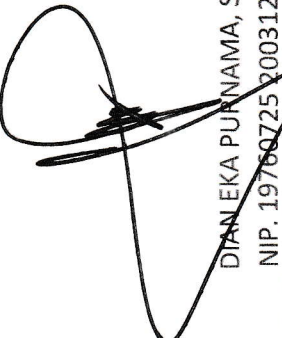
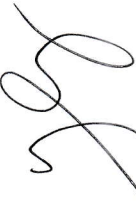

SKPD : DINAS PERHUBUNGAN

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program/Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN			PENGUKURAN HASIL
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	
<p><b>PROGRAM :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pengamanan dan Pengendalian Keselamatan Lalu Lintas</li> </ul> <p><b>KEGIATAN:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data pembuka                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Jmlh penddk                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>2016 : 51.712 jiwa,</li> <li>2017 : 52.422 jiwa,</li> <li>2018 : 52.994 jiwa</li> <li>2019 : 56.562 jiwa</li> </ul> </li> <li>Jml pelajar tk SLTA                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>2016 : 5.360 org,</li> <li>2017 : 7.328 org</li> <li>2018 :</li> <li>2019 :</li> </ul> </li> <li>Mayoritas pelajar menggunakan kend. Roda 2</li> <li>Sebagian kecil tidak memiliki SIM</li> <li>2019 dishub melakukan tiliang 41 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar</li> <li>Sebab ditilang                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- tidak memakai helm</li> <li>- tidak memiliki SIM</li> <li>- Spion tdk lengkap</li> <li>- Knalpot racing</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Akses:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Murahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor.</li> <li>Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efesiensi waktu)</li> <li>Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan</li> </ul> <p><b>Partisipasi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kebanyakan pelajar tdk taat lalin</li> </ul> <p><b>Kontrol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya</li> <li>Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan</li> </ul> <p><b>Manfaat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>memudahkan mobilisasi para pelajar</li> <li>efisiensi waktu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keterbatasan anggaran, personil pengamanan lalu lintas dan SDM yang sertifikasi PPNS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strategi marketing dealer motor</li> <li>Organda tdk maksimal dim mengelola anggotanya</li> <li>Minat masy. utk naik angkot yg rendah.</li> <li>Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi</li> <li>Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menurunkan angka kecelakaan lalu lintas terhadap pelajar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ</li> <li>Pembinaan kepada organda</li> <li>Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>Rehabilitas/Pemeliharaan rambu rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data Angka kecelakaan trend menurun</li> <li>Th 2015 : 43 kecelakaan</li> <li>Th 2016 : 43 kecelakaan</li> <li>Th 2017 : 47 kecelakaan</li> <li>Th 2018 : 39 kecelakaan</li> <li>Th 2019 : 43 kecelakaan</li> </ul>	<p><b>Kegiatan 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya</li> </ul> <p><b>Input:</b> dana Rp. 430.500.000,-</p> <p><b>Output :</b> 3 Kegiatan</p> <p><b>Outcome</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan Jalan di Kota Padang panjang</li> </ul> <p><b>Kegiatan 2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> </ul> <p><b>Input :</b> dana Rp. 450.000.000,-</p> <p><b>Output :</b> 3 titik speedbumps, 1 pkt guardrail, 5 cermin tikung</p> <p><b>Outcome:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>terpasangnya alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> </ul>
<p>1. Diharapkan kepada masyarakat khususnya para pelajar lebih mengerti tentang apa itu keselamatan lalu lintas angkutan jalan.</p> <p>2. Terciptanya keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan dikota Padang Panjang</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kasus                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Data kecelakaan                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar</li> <li>2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar,</li> <li>2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar</li> <li>2019 : 43 kecelakaan, ...org pelajar</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>							





PENELAAHAN GAP OPD DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2020  
PERSETUJUAN TIM PENGGERAK PPRG KOTA PADANG PANJANG

KABID PMSOSBUDPEM PADA BAPPEDA  NETTI HERAWATI, SH NIP . 19660603 199312 2 002	KABID ANGGARAN PADA BPKD  DIANEKA PURNAMA, SE, M.Si NIP. 19760725 200312 1 003	IRBAN WILAYAH II PADA INSPEKTORAT  JONHENDRIL, SE, Akt, M. Si NIP. 19740614 199903 1 005	KABID P3A PADA DINAS SOSIAL PPKBP3A  HARTATI, SH NIP .19640917 199003 2 003
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------