

MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

SKPD : DINAS PERHUBUNGAN

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program/ Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBUKUAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENCAPAIAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Rasio Data (Dose-Line)	Indikator Kinerja
<p>PROGRAM :</p> <p>Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan</p> <p>KEGIATAN:</p> <p>1. Pelaksanaan Manajemen dan Relayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota</p> <p>TUJUAN:</p> <p>1. Diharapkan kepada masyarakat khususnya para pelajar lebih mengerti tentang apa itu keselamatan lalu lintas angkutan jalan.</p> <p>2. Terciptanya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di kota Padang Panjang</p>	<p>Data pembuka</p> <ul style="list-style-type: none"> Jmlh penddk 2016 : 51.712 jiwa, 2017 : 52.422 jiwa, 2018 : 52.994 jiwa 2019 : 56.562 jiwa 2020 : 2021 : Jml pelajar tk SLTA 2016 : 5.360 org, 2017 : 7.328 org 2018 : 2019 : Mayoritas pelajar menggunakan kend. roda 2 Sebagian besar tidak memiliki SIM 2020 dishub melakukan tilang 45 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar Sebab ditilang <ul style="list-style-type: none"> - tidak memakai helm - tidak memiliki SIM - Spion tdk lengkap - Knalpot racing <p>Kasus</p> <p>Data kecelakaan</p> <p>2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar 2019 : 43 kecelakaan 2020 : 25 kecelakaan 2021 : 46 kecelakaan</p>	<p>Akses:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mudahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor. Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu) Tersedanya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan <p>Partisipasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kebanyakan pelajar tdk taat lalin <p>Kontrol:</p> <ul style="list-style-type: none"> Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan <p>Manfaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> memudahkan mobilisasi para pelajar efisiensi waktu 	<p>Keterbatasan anggaran, personil pengamanan lalu lintas dan SDM yang sertifikasi PPNS</p>	<ul style="list-style-type: none"> Strategi marketing dealer motor Organda tdk maksimal dim mengelola anggotanya (angkutan kota) Minat masy. utk naik angkot yg rendah. Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah 	<p>Menurunkan angka kecelakaan lalu lintas terhadap pelajar</p>	<ul style="list-style-type: none"> Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAU Pembinaan kepada organda Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu lintas) 	<p>Data Angka kecelakaan trend menurut</p> <p>Th 2016 : 43 kecelakaan Th 2017 : 47 kecelakaan Th 2018 : 39 kecelakaan Th 2019 : 43 kecelakaan Th 2020 : 25 kecelakaan Th 2021 : 46 kecelakaan</p>	<p>Kegiatan 1</p> <p>Penelitian, Manajemen dan Rekayasa lalu lintas jaringan jalan kabupaten/Kota</p> <p>Insur-dana Rp. 750.000.000,-</p> <p>Output : 1 unit Kegiatan</p> <ul style="list-style-type: none"> Penyusunan Manajemen dan Relayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota Pengadaan, Pemasangan, Pemeliharaan dan Pemeliharaan Perencanaan Jalan dalam rangka Manajemen dan Relayasa Lalu Lintas Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota Forum lalu lintas Angkuta Jalan <p>Outcome : Meningkatkan keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang Panjang</p> <p>Kegiatan 2 :</p> <p>Penyediaan Perencanaan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</p>

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program/ Kegiatan	Data Pemula Mawassan	Faktor Kesenjangan	ISU GENDER Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (base-line)	Indikator Kinerja
								Input : dana Rp. 2.957.505.750,- Output : 2 kegiatan - Penyediaan Perencanaan Jalan (PJU) - Rehabilitasi dan Pemeliharaan sarana jalan Outcome: terpeliharanya PJU dan fasilitas keselamatan lalu lintas



 Padang, Ranting, Maret, 2022
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA PADANG PANJANG
 ARKES REBAGUS SOS
 NIP. 196511121986071002