

MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

SKPD : DINAS PERHUBUNGAN

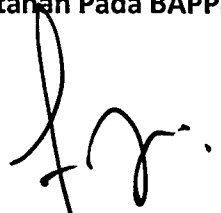



Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program/ Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBUJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
<p>PROGRAM :</p> <p>Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan</p> <p>KEGIATAN:</p> <p>1. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota</p> <p>TUJUAN:</p> <p>1. Diharapkan kepada masyarakat khususnya para pelajar lebih mengerti tentang apa itu keselamatan lalu lintas angkutan jalan.</p> <p>2. Terciptanya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dikota Padang Panjang</p> <p>KEGIATAN</p> <p>2. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>TUJUAN</p> <p>1. Terpenuhinya penerangan jalan umum bagi masyarakat dan pengguna jalan di jalan Kota Padang Panjang</p>	<p>- Data pembuka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Panjang Jalan Kota Padang Panjang 105,46 Km • Jumlah Rambu 2017 : 797 unit 2018 : 847 unit 2019 : 877 unit 2020 : 680 unit 2021 : 485 unit 2022 : 493 unit • Jumlah RPPJ 2021 : 40 unit 2022 : 40 unit • Jumlah Traffic Light 2017 : 8 unit 2018 : 7 Unit 2019 : 7 Unit 2020 : 7 Unit 2021 : 7 unit 2022 : 7 unit • Jumlah Warning Light 2017 : 19 unit 2018 : 25 unit 2019 : 25 unit 2020 : 27 unit 2021 : 33 unit 2022 : 34 unit • Jumlah cermin tikung 2017 : 27 unit 2018 : 25 unit 2019 : 33 unit 2020 : 33 unit 2021 : 30 unit 2022 : 33 unit • Jumlah halte 21 unit • Jumlah Gerbang KTL 3 unit • Jumlah running text 2 unit • Jumlah unit penerangan lampu jalan 1500 unit • Jumlah lahan parkir 16 titik • Jumlah Angkutan Kota 86 unit <p>Kasus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pengrusakan rambu-rambu (fasilitas keselamatan lalu lintas) - Data kecelakaan 	<p><u>Akses:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Murahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor. - Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu) - Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan - Kendaraan melawan arus/melanggar rambu-rambu <p><u>Partisipasi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kebanyakan pelajar/masyarakat tdk taat lalu lintas <p><u>Kontrol</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya - Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan <p><u>Manfaat</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - memudahkan mobillsasi para pelajar - efisiensi waktu 	<ul style="list-style-type: none"> - Keterbatasan anggaran, personil pengamanan lalu lintas dan SDM yang sertifikasi PPNS 	<ul style="list-style-type: none"> - Strategi marketing dealer motor - Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya (angkutan kota) - Minat masy. utk naik angkot yg rendah. - Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi - Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah - Rendahnya kesadaran masyarakat mematuhi aturan lalu lintas - Rendahnya sadar memelihara sarana keselamatan lalu lintas 	<p>Menurunkan angka kecelakaan lalu lintas terhadap pelajar</p> <p>Meningkatnya layanan infrastruktur</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ - Pembinaan kepada organda - Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas) - Pengadaan lampu penerangan jalan 	<ul style="list-style-type: none"> - Data Angka kecelakaan trend menurun - Th 2015 : 43 kecelakaan - Th 2016 : 43 kecelakaan - Th 2017 : 47 kecelakaan - Th 2018 : 39 kecelakaan - Th 2019 : 43 kecelakaan - Th 2020 : 30 kecelakaan - Th 2021 : 46 kecelakaan 	<p>Kegiatan 1: Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota</p> <p>Input: dana Rp. 1.291.338.300</p> <p>Output : 3 sub Kegiatan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kab/Kota - Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas - Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota - Forum lalu Lintas Angkutan Jalan <p>Outcome : Meningkatkan Keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu linta dan angkutan jalan di Kota Padang panjang</p> <p>Kegiatan 2 : Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</p>

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program/ Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
2. Terpeliharanya fasilitas keselamatan lalu lintas KEGIATAN 3. Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar 2019 : 43 kecelakaan 2020 : 25 kecelakaan 2021 : 46 kecelakaan 2022 : - Lahan Parkir kurang memadai - Kendaraan sembarang parkir - Parkir yang sembraut							Input : dana Rp. 3.684.584.150,- Output : 2 sub kegiatan - Penyediaan Perlengkapan Jalan (PJU) - Rehabilitasi dan Pemeliharaan sarana Jalan Outcome: terpeliharanya PJU dan fasilitas keselamatan lalu lintas Kegiatan 3 Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Input : dana Rp. 636.379.600,- Output : 2 sub kegiatan - Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan IZin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir kewenangan kab/kota Outcome: terpenuhinya fasilitas parkir dan kenyamanan pengguna kendaraan bermotor serta pejalan kaki

Padang Panjang, Maret 2023
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA PADANG PANJANG
 ARKES REFAGUS, S.Sos
 NIP. 19651112.198602.1.002



PENELAAHAN GENDER ANALYSIS PATWAY (GAP) OLEH DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023
PERSETUJUAN TIM PENGGERAK PPRG KOTA PADANG PANJANG

<p style="text-align: center;">Kepala Bidang Pembangunan Manusia, Sosial Budaya dan Pemerintahan Pada BAPPEDA</p>  <p style="text-align: center;"><u>Fahmi, S.Th.I.M.A</u> NIP. 19781028 200501 1 004</p>	<p style="text-align: center;">Inspektur Pembantu Wilayah II Pada Inspektorat</p>  <p style="text-align: center;"><u>Yohendri, SE, Akt. M.Si</u> NIP. 19740614 199903 1 005</p>	<p style="text-align: center;">Kepala Bidang Anggaran dan Perbendaharaan Pada BPKD</p>  <p style="text-align: center;"><u>Lola Olhana, SE, M.EC.Dev</u> NIP. 19790811 200212 2 003</p>	<p style="text-align: center;">Kepala Bidang Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak Pada DSPPKBPPPA</p>  <p style="text-align: center;"><u>Ade Wandra, S.IP</u> NIP. 19860925 200101 1 005</p>
---	--	--	--