

PERNYATAAN ANGGARAN GENDER (GENDER BUDGET STATEMENT)	
SKPD	Dinas Perhubungan
TAHUN ANGGARAN	2023
PROGRAM	Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan
KODE PROGRAM	1.02.15.01.02.07
KEGIATAN	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota
ANALISIS SITUASI	<p>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mayoritas pelajar menggunakan kend. Roda 2 • Sebagian besar tidak memiliki SIM • 2020 dishub melakukan tilang 45 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar • Sebab ditilang antara lain : tidak memakai helm, tidak memiliki SIM, Spion tdk lengkap/tdk terpasang, Knalpot racing. • Data kecelakaan 2016 : 43 kecelakaan 2017 : 47 kecelakaan 2018 : 39 kecelakaan 2019 : 43 kecelakaan 2020 : 30 kecelakaan 2021 : 46 kecelakaan <p>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</p> <p>a. Faktor Kesenjangan</p> <p>Akses :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Murahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor. - Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu) - Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan <p>Partisipasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kebanyakan pelajar tdk taat peraturan lalu lintas <p>Kontrol :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya - Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan <p>Manfaat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - memudahkan mobilisasi para pelajar - efisiensi waktu <p>b. Penyebab Internal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Keterbatasan anggaran dan SDM yang sertifikasi PPNS <p>c. Penyebab Eksternal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategi marketing dealer motor - Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya - Minat masy. utk naik angkot yg rendah. - Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi - Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah
HASIL	<ul style="list-style-type: none"> - Survey penataan MRL - pengendalian dan pengawasan operasi lalu lintas dan angkutan di jalan raya - pertemuan Forum LLAJ - terpasangnya alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - terpeliharanya fasilitas keselamatan
RENCANA AKSI	<p>Aktivitas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ - Pembinaan/koordinasi kepada organda - Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)
	<p>Tujuan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang - Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas - terjalin kerjasama yang baik dg Organda

	<ul style="list-style-type: none"> - Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya - Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan <p>Manfaat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - memudahkan mobilisasi para pelajar - efisiensi waktu <p>b. Penyebab Internal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Keterbatasan anggaran dan SDM yang sertifikasi PPNS <p>c. Penyebab Eksternal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategi marketing dealer motor - Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya - Minat masy. Utk naik angkot yg rendah. - Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi - Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah 						
HASIL	<ul style="list-style-type: none"> - Survey penataan MRL - pengendalian dan pengawasan operasi lalu lintas dan angkutan di jalan raya - pertemuan Forum LLAJ - terpasangnya alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - terpeliharanya fasilitas keselamatan - Terpeliharanya sarana prasarana jalan 						
RENCANA AKSI	<table border="1"> <tr> <td>Aktivitas</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ - Pembinaan/koordinasi kepada organda - Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas) </td> </tr> <tr> <td>Tujuan</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang - Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas - terjalin kerjasama yang baik dg Organda - mengendalikan kecepatan pengendara pada jalan (bukan jalan utama) rawan kecelakaan - memelihara sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas </td> </tr> <tr> <td>Alokasi Anggaran</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota Rp. 1.291.338.300,- - Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Rp3.684.584.150,- - penertiban Penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir Rp. 636.379.600,- </td> </tr> </table>	Aktivitas	<ul style="list-style-type: none"> - Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ - Pembinaan/koordinasi kepada organda - Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas) 	Tujuan	<ul style="list-style-type: none"> - Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang - Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas - terjalin kerjasama yang baik dg Organda - mengendalikan kecepatan pengendara pada jalan (bukan jalan utama) rawan kecelakaan - memelihara sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas 	Alokasi Anggaran	<ul style="list-style-type: none"> - Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota Rp. 1.291.338.300,- - Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Rp3.684.584.150,- - penertiban Penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir Rp. 636.379.600,-
Aktivitas	<ul style="list-style-type: none"> - Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ - Pembinaan/koordinasi kepada organda - Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas) 						
Tujuan	<ul style="list-style-type: none"> - Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang - Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas - terjalin kerjasama yang baik dg Organda - mengendalikan kecepatan pengendara pada jalan (bukan jalan utama) rawan kecelakaan - memelihara sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas 						
Alokasi Anggaran	<ul style="list-style-type: none"> - Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota Rp. 1.291.338.300,- - Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Rp3.684.584.150,- - penertiban Penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir Rp. 636.379.600,- 						
CAPAIAN PROGRAM (di level kegiatan)	<p>Input : Dana sebesar Rp. 5.612.302.050,-</p> <p>Output : Manajemen rekayasa lalu lintas, bimbingan keselamatan dan operasional serta penyediaan penerangan jalan umum dan pemeliharaan fasilitas keselamatan</p> <p>Outcomes : Meningkatnya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang Panjang.</p>						
TOTAL ANGGARAN KEGIATAN	Rp. 5.612.302.050,-						

